

# COMPANY PROFILE



YOUR GLOBAL  
FORWARDING PARTNER



# NETWORK WORLDWIDE



**40**  
**UFFICI**



**16**  
**PAESI**



**570**  
**DIPENDENTI**



**300.000 MQ**  
**MAGAZZINI**



**163 MLN**  
**TURNOVER**

# FOCUS ON CHINA NETWORK



- Sea Freight Import & Export
- Air Freight Import & Export
- Combined Sea & Air Freight
- Cross Trade
- NVOCC operations
- Door to Door
- Inland trucking services & special delivery
- Courier arrangements
- Import export declaration
- Trading services
- Customs declarations & clearance
- Hong Kong warehouse: 100.000 sqm with security & 24/7 alarms
- Logistics, packaging & distributions
- Re- packaging & labeling, sorting
- Bar code & inventory management



Ciascuna delle filiali D.B. Group in Cina ha le proprie caratteristiche e può essere considerata come strategica:

**Hong Kong** è un porto di libero scambio che offre servizi di pick up dalla Cina continentale, spedizioni import export via mare, FCL e LCL, via aerea e soluzioni di logistica integrata

**Qingdao** e **Shanghai** sono entrambi collocati in modo strategico per operare nella parte nord e centrale dei distretti industriali della Cina

**Guangzhou** sta diventando la "torre di controllo" del commercio dei trasporti marittimi nel sud della Cina, questo perchè è molto vicina alle fabbriche di produzione ma anche ai porti meridionali più importanti

# L'INDUSTRIA DELLO SHIPPING, POLITICA DELLE ALLEANZE E GIGANTISMO NAVALE

## ➤ **Le grandi alleanze, accordi commerciali ed operativi**

liner conference

vessel sharing agreements

slot chartering agreements

joint service

## ➤ **Concentrazione industriale**

acquisizione e fusioni

logiche oligopoliste

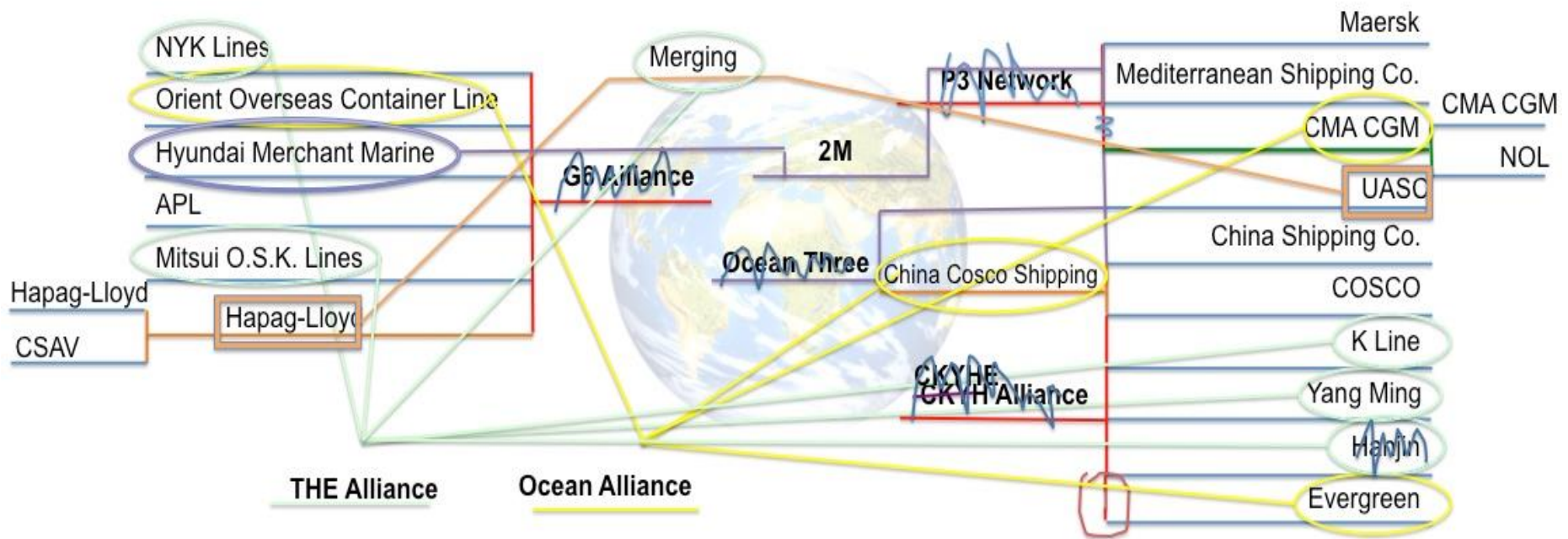
## ➤ **Gigantismo navale**

nave come «prodotto industriale»

nave come «prodotto finanziario»



# CARRIER CRAZINESS BRACKET



# 2016: COS'È SUCCESSO?

Andamento mercato dei noli mare: **estremamente volatile**

## Motivi:

- stabilità o contrazione dell'export dal Far East
- aumento di stiva (**overcapacity**)
- sfida di resistenza



Source: [worldmaritimenews.com/archives](http://worldmaritimenews.com/archives)



Source: bloomberg

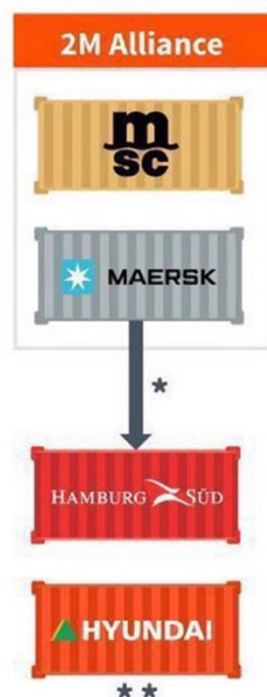
# 2017: LA SITUAZIONE

## Andamento del mercato dei noli al rialzo

- stiva ridotta, fallimento Hanjin e riduzione allocation su Italia
- forzatura alla pressione al carico e crescita export dall'Italia
- due mercati paralleli, prezzo e spazio

## Nuove concentrazioni ed alleanze

NB: tutti i servizi in  
trasbordo sono via  
Singapore



\* Acquisition subject to final agreement & regulatory approvals

\*\* Maersk Line, MSC and HMM enter strategic cooperation

\*\*\* CMA CGM has acquired APL

\*\*\*\* Merger into CHINA COSCO SHIPPING

\*\*\*\*\* Proposed merger to be approved by regulators

\*\*\*\*\* Merger Hapag-Lloyd & UASC conditionally approved by European Commission



# SERVIZIO VIA TRENO DA/PER LA CINA



**TWICE**  
AS FAST AS OCEAN  
FREIGHT



FROM  
**30 TO 50%**  
CHEAPER THAN  
AIR FREIGHT





**Simona Rissone**

**Far East & China Route Development Manager**

simona.rissone@dbgroup.net

+39 338 7800534

www.dbgroup.net

**D.B. GROUP S.p.A.**

Head Office: Via Feltrina Sud 95,

31044 Montebelluna (Tv), ITALY

T +39 0423 6131 F +39 0423 613 400



YOUR GLOBAL  
FORWARDING PARTNER